



CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA 2024 CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA 2024

Bienvenidos al Cierzo Rally Ejército de Tierra 2024.

Gracias por inscribiros en este Rally TT, cuarta prueba del Campeonato de España 2024.

A la finalización de las Verificaciones Técnicas nos dirigiremos a un parque cerrado en la localidad de Cadrete, allí habrá música y speaker amenizando el ambiente, hay tiempo de sobra para el enlace, también habrá tiempo para comer en diversos bares y restaurantes. A partir de las 15:30h el primer coche sale hacia el prólogo, un enlace de 5 km atravesando la Localidad de María de Huerva, donde pasaremos por un arco colocado para tal efecto, en la vía de servicio de la carretera nacional, debidamente señalado en el roadbook. A las 16 horas se realizará la etapa Prólogo de 8,70km. Al finalizar, en la misma localidad de María de Huerva de camino de vuelta hay una gasolinera (en la rotonda frente al arco) opcional para repostar, con todos los productos, contad que hay un enlace de 21 km hasta la asistencia, después otro de menos de 4km a la Plaza del Pilar a la Ceremonia de salida y otros 4 km de vuelta a la EXPO. En la mañana del sábado, el enlace a la SS2 tiene 21 km, donde el que prefiera también tiene gasolinera con todos los productos y tiempo para poder repostar. Pero lo ideal es parar solo una vez, bien al finalizar la prólogo o bien en el enlace de la SS2 si tenéis combustible suficiente para los enlaces del viernes y sábado por la mañana.

En este mismo enlace de la Prólogo a la asistencia de la EXPO, se pasa por la localidad de Cuarte de Huerva, donde tendréis un Control de Paso en el Bulevar del Ayuntamiento, allí deberéis para a sellar el carnet de control, habrá un Speaker, música y público.

Tras la asistencia en la EXPO se ruega llevar los coches limpios a la Plaza del Pilar de Zaragoza, debéis circular a la mínima velocidad posible en la zona peatonal, **i!!!! ojo con niños y personas mayores!!!!**, respetad las indicaciones de los voluntarios y la Policía Local de Zaragoza, quienes os facilitarán tanto el acceso a la Plaza del Pilar, como la salida de la misma.

El primer coche llegará sobre las 19 horas, realizaremos un reagrupamiento en la Plaza del Pilar, delante del Ayuntamiento. A las 20:30 horas, comenzará la Ceremonia de Salida con Personalidades y sponsors. De allí volvemos al parque de asistencia, podéis repostar y.

El sábado realizamos la SS2; será dentro del campo militar de maniobras San Gregorio.

Por tercer año, el acceso al campo se limitará a los vehículos de la competición, vehículos de organización, unos pocos vehículos de prensa a una zona muy restringida del campo, ambulancias, bomberos y vehículos de rescate. En la puerta del campo habrá además de personal de organización, Policía Militar.

Os pedimos por favor que no vayan a la puerta vehículos de asistencia, familiares, amigos y vehículos no autorizados al acceso.

El recorrido de 157 km tipo Micky Mouse, por este motivo, y para extremar la seguridad, se ha abierto la flecha del GPS en todas las viñetas.



CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA 2024

Durante todo el recorrido **os veréis entre vosotros en numerosos puntos**, puede ser que uno vaya en el km 7 u otro en el km 60 o km 120. Que no os engañe eso o el polvo, en muchos puntos las pistas van en paralelo a pocos metros, también ocurre en algunos ángulos.

Cabe destacar que en este tramo no habrá CS (controles de seguridad) como en el resto de tramo. Aquí los controles son dinámicos, son jefes de tramo que se irán moviendo conforme vaya avanzando la carrera.

La pista está marcada con varillas con un tubo naranja reflectante y una cinta naranja anudada en la punta superior. **SIEMPRE** a la derecha del sentido de la marcha. Así si en algún momento veis una cinta en la mano izquierda es por vais en sentido contrario.

Los caminos que no son el trazado no están cortados, salvo en algún punto concreto que por cercanía a otro punto del recorrido sí lo está, bien con cinta blanca y letras negras o cinta blanca y roja. En números puntos, si os pasáis de frenada en algún cruce, veréis las mismas cintas blancas y negras que indican que NO es el camino correcto. Las confirmaciones naranjas están siempre al comienzo de cada cruce.

Los peligros están marcados con cinta amarilla, cartel de peligro y señales en función de la gravedad. Hay algún peligro puntual marcado en la pista que no está en el Roadbook.

En caso de emergencia debéis llamar al teléfono de emergencia 619 42 88 36, pulsar el Botón SOS del GPS y avisar siempre que sea posible a un vehículo de organización u otro participante para que de aviso. Hay puntos del recorrido sin cobertura, por lo que en casa de emergencia comunicar a otro participante y que avise más adelante.

En caso de conato de incendio, debéis avisar a la mayor brevedad, para evitar que se extienda, el terreno está muy seco y hay un alto riesgo de incendio.

Cada viñeta del Roadbook es un paso obligatorio para el GPS, un WP, debéis ser escrupulosos en trazar todos los **ángulos sin recortes**, cada vez que se valida un WP, en la pantalla pone el número, que coincide con el número de viñeta del Roadbook, si no generará sanciones y problemas. Si el primero se come un metro, el segundo otro, el tercero otro, así cuando llega el vehículo 20 el ángulo se traza 15 metros por el interior. Además de las viñetas de Roadbook, hemos añadido varios puntos GPX en diferentes puntos para el control y evitar recortes.

A la finalización de la SS2 hay 21 km de vuelta a la Asistencia sin gasolinera en el trayecto. Después de la Asistencia en la Expo hay un enlace de 21 km a la SS3, con gasolinera con todos los productos.

A la llegada a la Localidad de Alfajarín, donde está la salida real al tramo SS3 hay un espacio para reagrupamiento, en el mismo hay un bar y el Pabellón Cultural con servicios y sombra. A 300 metros está la salida cronometrada SS3.

Para todos los enlaces hay tiempo más que se sobra, evitar velocidades indebidas, radares fijos y de tramo en poblaciones y carreteras. Por seguridad y por imagen de un Campeonato de España.

La SS3 y SS4 se repiten, por tanto, se usarán para las mismas el mismo Roadbook.



CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA 2024

Entre la la SS3 y la SS4 os encontraréis la misma gasolinera en la autovía que estaba en el enlace anterior, debéis prever que además del tramo cronometrado hay un enlace a parque cerrado.

Para los SSV hay Refuelling en el campo de maniobras, está en el Km 77, debéis prever el enlace de 21km desde la asistencia y esos 77km en carrera, desde ahí 80 km más de carrera y los 21km de enlace a la asistencia y desde allí 15 km más para la gasolinera del enlace a la SS3. Por lo que revisad que se pueden hacer esos km.

Para el Refuelling debéis organizaros para entrar un único vehículo con tres personas, con las garrafas de todos los participantes que repostan, lona de suelo, ropa ignífuga, guantes, Gafas grandes, sotocasco, extintor, etc...Se realizará junto al camión de Bomberos de la Caseta de Curdis. Coordenas: 41.816650, -0.982769

<https://maps.app.goo.gl/1r8RZjCEQ6zum9Qi6>

El acceso es muy sencillo, tal como se entra al campo de maniobras, se coge la única carretera asfaltada, a los pocos km se convierte en grava, a los 9km os encontraréis un edificación antigua muy grande, pues allí será el refuelling.

Mucha suerte a todos y que gane el que más corra!!!!

Cierzo rally Ejército de Tierra